

Savremena saobraćajna politika, osvrt na strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 14 | Nivo: Fakultet za menadžment u saobraćaju i komunikacijama

Sadržaj:

Uvodna razmatranja.....	2
Transparentno obezbjedjivanje i korišćenje sredstava za saobraćajnu infrastrukturu.....	4
Održavanje saobraćajne infrastrukture.....	5
Privatizovana javna preduzeća koja pružaju saobraćajne usluge.....	6
Komercijalizacija aktivnosti koje prate održavanje i izgradnju saobraćajne Infrastrukture.....	7
Odgovorno korišćenje saobraćajne infrastrukture.....	7
Maksimiziranje razvojnih potencijala regiona Crne Gore kroz poboljšanje saobraćajnih usluga.....	8
Zaključna razmatranja.....	12
Literatura.....	13

Uvodna razmatranja

Saobraćajna politika je nauka i veština upravljanja saobraćajnom delatnošću kao jednim od načina upravljanja državnim poslovima. Saobraćajna politika je deo ukupne politike države (društva) i predstavlja deo njegove ekonomske, industrijske, investicione, socijalne, ekološke politike, politike zapošljavanja i dr. Saobraćajna politika na nivou države, bilo da je u vidu preporuka ili zakonom nametnutih obaveza, predstavlja način kojim organi vlasti podstiču razvoj delatnosti. Za ostvarivanje ciljeva preduzimaju se mere za optimalni razvoj svih grana saobraćaja u okviru saobraćajnog sistema zemalja.

Osnovni zadatak saobraćajne politike jeste uspostavljanje optimalne strukture saobraćajnog sistema, koja se ispoljava kroz smanjenje učešća troškova prevoza u ceni materijalnih proizvoda.

Strategijski ciljevi savremene saobraćajne politike su:

- zadovoljavanje društvenih potreba u prevozu, kako putnika, tako i materijalnih dobara;
- jednaki uslovi privređivanja za sve prevoznike u uslovima konkurencije na tržištu prevoznih usluga;
- postizanje društvene rentabilnosti u saobraćaju;
- slobodan izbor prevoznog sredstva;
- uvažavanje ekonomskih, ekoloških, energetskih i drugih prednosti pojedinih saobraćajnih grana (prevozilaca);
- stvaranja optimlanog saobraćajnog sistema i njegove kompati-bilnosti sa jedinstvenim evropskim saobraćajnim sistemom.

Ostvarivanje ciljeva saobraćajne politike zasniva se na sledećim osnovnim načelima:

- integralnom jedinstvu i povezanosti privrede i saobraćaja;
- jedinstvu saobraćajnog sistema;
- optimalnom korišćenju prirodnih, geografskih i ekonomskih uslova;
- maksimalnom sniženju transportnih troškova;
- opštedruštvene rentabilnosti.

U savremenim uslovima saobraćajna politika mora se jasno definisati, a onda i dosledno sprovesti. Za njeno sprovođenja mora postojati odgovarajuća aparatura i institucionalna infrastruktura (zakoni, propisi, pravila, organi i tela za sprovođenje i kontrolu, itd.).

Saobraćajnu politiku države, po pravilu, definišu organi nadležni za saobraćaj, ali u skladu s širim društvenim ciljevima. Stoga se ona usvaja na nivou vlade i skupštine, kao i na nadnacionalnom nivou (EU). Najvažniji organ za definisanje saobraćajne politike, kao i za njeno sprovođenje, jeste Ministarstvo

saobraćaja. Sprovođenje zahteva saradnju i sinhronizovane akcije sa drugim ministarstvima, kao i sa institucijama i organima na različitim nivoima.

Mere saobraćajne politike kojima se organizuje, sinhronizuje i prati njena realizacija obuhvataju:

- mere regulacije (zakoni, standardi, pravilnici i dr.);

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com